



ROAD SAFETY POLICY

JP Logistics Sdn Bhd ("JPLogistics") recognizes that it is our responsibility to provide, so far as is practicable, for the health, safety and welfare of all employees and others who may be affected by our transportation and delivery of materials and product activities.

It shall be the duty of every employee while at work to take reasonable care for the safety and health of himself and others persons as well as members of the public who may affected by his acts. Therefore every driver is required to operate their vehicle, at all times in a manner that is safe, responsible and entirely without accident.

Every driver should recognize and understand the 20 Golden Rules set by the company as follows:-

1. All drivers shall comply with the national & international laws and JPLogistics HSE requirement at all time.
2. Drivers must make sure all necessary documents as stated in safe driving procedure are available and valid.
3. Drivers must check the condition of the vehicle before start work and submit the Daily Routine Inspection (DRI) form to the Supervisor/ PIC.
4. The use of basic mandatory PPE (safety helmet, illuminated vest and safety shoes) is a must.
5. Every accident, incidents, near miss, property damage or unsafe condition found on vehicles must be reported to the supervisor/ PIC in line with the JPLogistics Accident Notification & Investigation procedure.
6. All drivers should be in a good health condition and fit to work. Do not drive while drowsy and exhaustion.
7. All drivers must free from drugs and alcohol influences.
8. Drivers are strictly not allowable to bring any prohibited/ illegal stuffs such as drugs, knife, and fire arms.
9. Drivers are strictly prohibited to carry staff/ passenger without permission from JPLogistics' management.
10. Disciplinary action will be taken for those who involved in fuel siphoning, smuggling, thief and etc., and if found guilty they will be terminated.
11. Disciplinary action will be taken against any driver who is found intentional, negligent and reckless driving resulting in accident.
12. Drivers shall ensure cargo safety and not to misuse tools provided by the company.
13. All drivers are strictly prohibited get out of vehicles and entering the customer's operation area or assist customer loading or unloading cargo.
14. All drivers are required to drive safely and carefully at all time and obey to the speed limit and weight limit.
15. It is strictly forbidden to bring home the vehicles and trailer without any permission.
16. Drivers are responsible to ensure vehicle's interior and exterior cleanliness at all time.
17. For container haulage drivers, do not open any container's seal or assist customer to open the container.
18. Do not smoke inside the vehicles.
19. Park all vehicles at the designated area ONLY and to ensure the vehicle is locked before leave it.
20. Drivers must use designated route as per instruction by the control room/ command center and to inform the control room before every movement.

All vehicles and equipment must be managed and maintained in accordance with the OSH laws requirements.

SHAHRULL ALLAM SHAH BIN ABDUL HALIM
EXECUTIVE DIRECTOR
JP LOGISTICS SDN. BHD. (412976-U)

19 November 2014



POLISI KESELAMATAN JALAN RAYA

JPLogistics mengakui bahawa adalah menjadi tanggungjawab kami untuk menyediakan, setakat yang praktikal, untuk kesihatan, keselamatan dan kebajikan semua pekerja dan orang lain yang mungkin terjejas oleh aktiviti pengangkutan dan penghantaran bahan dan produk oleh kami.

Adalah menjadi kewajipan tiap-tiap pekerja semasa bekerja untuk mengambil perhatian yang munasabah bagi keselamatan dan kesihatan dirinya dan orang lain, juga orang awam yang mungkin terjejas oleh tindakan beliau. Oleh itu setiap pemandu dikehendaki untuk mengendalikan kenderaan mereka, pada setiap masa dengan cara yang selamat, bertanggungjawab dan keseluruhannya tanpa kemalangan.

Setiap pemandu perlu memahami dan mengamalkan "20 Golden Rules" yang ditetapkan oleh syarikat: -

1. Semua pemandu hendaklah mematuhi undang-undang negara dan antarabangsa dan kehendak HSE JPLogistics pada setiap masa.
2. Pemandu perlu memastikan semua dokumen-dokumen seperti yang dinyatakan di dalam prosedur pemanduan yang selamat disediakan dan sah.
3. Pemandu mesti memeriksa keadaan kenderaan sebelum memulakan kerja dan menyerahkan borang pemeriksaan rutin (DRI) kepada Penyelia / PIC.
4. Penggunaan PPE asas mandatori (topi keledar keselamatan, jaket beriluminasi dan kasut keselamatan) adalah satu kemestian.
5. Setiap kemalangan, kemalangan nyaris, kerosakan harta benda atau keadaan yang tidak selamat didapati di kenderaan mesti dilaporkan kepada penyelia / PIC selaras dengan prosedur Pemberitahuan & Penyiasatan Kemalangan.
6. Semua pemandu perlu berada dalam keadaan kesihatan yang baik dan sesuai untuk bekerja. Jangan memandu ketika mengantuk dan keletihan.
7. Semua pemandu mestilah bebas dari pengaruh dadah dan alkohol.
8. Pemandu tidak dibenarkan sama sekali untuk membawa apa-apa yang barang atau bahan terlarang / haram seperti dadah, pisau, dan senjata api.
9. Pemandu adalah dilarang untuk membawa kakitangan/ penumpang tanpa kebenaran pihak pengurusan JPLogistics.
10. Tindakan tatatertib akan diambil bagi mereka yang terlibat dalam kes kecurian bahan api, penyeludupan, dan lain-lain, dan jika didapati bersalah perkhidmatan mereka akan ditamatkan.
11. Tindakan tatatertib akan diambil terhadap mana-mana pemandu yang didapati sengaja, cuai dan melulu memandu menyebabkan kemalangan.
12. Pemandu hendaklah memastikan keselamatan kargo dan menggunakan peralatan disediakan dengan sebaiknya termasuk kanvas dan lain-lain.
13. Semua pemandu adalah dilarang keluar dari kenderaan dan memasuki kawasan operasi pelanggan atau membantu pelanggan memunggah muatan atau kargo.
14. Semua pemandu dikehendaki memandu dengan selamat dan berhati-hati pada setiap masa dan patuhi had laju dan berat dibenarkan.
15. Adalah dilarang membawa pulang kenderaan dan treler tanpa sebarang kebenaran.
16. Pemandu adalah bertanggungjawab untuk memastikan kebersihan dalaman dan luar kenderaan pada setiap masa.
17. Bagi pemandu lori kontena, jangan buka 'seal' apa-apa kontena atau membantu pelanggan untuk membuka kontena.
18. Jangan merokok di dalam kenderaan.
19. Letak kenderaan di kawasan yang ditetapkan SAHAJA dan pastikan ianya dikunci.
20. Pemandu mesti menggunakan laluan yang ditetapkan seperti diarahkan oleh bilik kawalan dan memaklumkan bilik kawalan sebelum setiap pergerakan.

Semua kenderaan dan peralatan mesti diurus dan disenggarakan dengan baik selaras dengan kehendak undang-undang keselamatan dan kesihatan pekerjaan.

SHAHRUDDIN ALLAM SHAH BIN ABDUL HALIM
PENGARAH EKSEKUTIF
JP LOGISTICS SDN. BHD. (412976-U)

November 2014